





пешеходов. Доезжаем до регулируемого перекрестка пересечения с ул. Наугорское шоссе, на котором имеется светофор.

Продолжаем движение прямо до регулируемого перекрестка с пересечением с ул. Цветаева, включаем правый указатель поворота и на разрешающий сигнал светофора поворачиваем направо. Продолжаем движение прямо. На ул. Генерала Родина около автобусной остановки имеется два нерегулируемых пешеходный перехода, на которых при появлении пешехода необходимо остановиться пропустить пешехода, а затем продолжить движение.

Двигаемся прямо, не нарушая скоростной режим, т.к. установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (запрещается движение со скоростью более 40 км. в час.)

Перед пересечением улицы Генерала Родина с улицей Колхозная установлен знак 1.16 «Неровная дорога» (участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное), перед знаком 1.16 необходимо снизить скорость и внимательно проехать данный участок дороги. Заблаговременно до поворота на улицу Колхозная включаем указатель левого поворота, выезжаем на поворот, проезжаем мост через реку Орлик и движемся далее по улице Колхозная. Двигаемся прямо, не нарушая скоростной режим, т.к. установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (запрещается движение со скоростью более 30 км. в час.)

Напротив дома 96 установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому необходимо снизить скорость и переехать неровность. За перекрестком улицы Энгельса установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

За пересечением улицы Спивака установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность. Двигаемся прямо, не нарушая скоростной режим, т.к. установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (запрещается движение со скоростью более 40 км. в час.)

На улице Колхозная имеется три нерегулируемых пешеходный перехода, на которых при появлении пешехода необходимо остановиться пропустить пешехода, а затем продолжить движение.

Продолжаем движение до регулируемого перекрестка с улицей Васильевская, где установлен знак 1.16 «Неровная дорога» (участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное) перед знаком 1.16 необходимо снизить скорость и внимательно проехать данный участок дороги. На регулируемом перекрестке установлены светофоры, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, тем самым, пропустив пешеходов. Далее едем прямо до начала улицы Мопра. На примыкающей улице Карачевская установлены знаки 2.5 «Движение без остановки запрещено», 1.5 «Пересечение с трамвайной линией» и проходят трамвайные пути, перед которыми надо остановиться, пропустить движущийся трамвай и продолжить движение прямо.

На улице Мопра установлен знак 2.1 «Главная дорога» (дорога, на которой предоставлено право преимущественного проезда нерегулируемых перекрестков).

Перед пересечением улиц Некрасова и Мопра на перекрестке неравнозначных дорог установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (запрещается движение со скоростью более 40 км. в час.). Необходимо снизить скорость до 40 км/час и продолжить движение прямо.



Перед зданием детского сада №50 установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

Напротив дома 124 на улице Мопра установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

На улице Мопра имеется два нерегулируемых пешеходный перехода, на которых при появлении пешехода необходимо остановиться пропустить пешехода, а затем продолжить движение.

Двигаемся прямо до регулируемого перекрестка, где установлены светофоры, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, тем самым, пропустив пешеходов. Заблаговременно до перекрестка включаем указатель правого поворота, выезжаем на перекресток и перестраиваемся на крайнюю левую полосу. Едем прямо, соблюдая скоростной режим. Проезжая переулок Комсомольский включаем правый указатель поворота, пропускаем машины и занимаем крайнюю правую полосу. Перед остановкой «Завод Автосельмаш» включаем правый указатель и останавливаемся для высадки (посадки) пассажира (пункт 12.4 ПДД), включаем левый указатель поворота и продолжаем движение прямо. Далее двигаемся прямо до регулируемого перекрестка, где установлены светофоры, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, тем самым, пропустив пешеходов. Продолжаем движение прямо до поворота на улицу Карачевское шоссе, где установлены светофоры, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, тем самым, пропустив пешеходов. Далее едем прямо, включаем левый указатель поворота, пропускаем машины и поворачиваем налево, где установлен светофор, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора. Далее едем прямо по переулку Маслозаводской до железнодорожного переезда, где установлен знак 1.16 «Неровная дорога» (участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное) перед знаком 1.16 необходимо снизить скорость и внимательно проехать данный участок дороги. Здесь установлен знак 1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом», снижаем скорость, переезжаем железнодорожный переезд, предварительно пропустив электропоезд и движемся прямо по улице Городская до развилки дорог, где установлен знак 2.4 «Уступи дорогу» (водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге, а при наличии таблички 8.13 - по главной) пропускаем машины справа, совершаем поворот налево и движемся прямо по улице Городская до Маслозаводского переулка. Снижаем скорость. Доезжаем до железнодорожного переезда, пропустив при этом электропоезд, и движемся прямо до улицы Комсомольской. Доезжаем до регулируемого перекрестка, перед светофором при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, включаем правый указатель и поворачиваем направо. Едем прямо до светофора, перед светофором при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора. Далее едем по улице Комсомольская до улицы Мопра, соблюдая правила движения на регулируемых перекрестках. Заблаговременно до светофора перестраиваемся в правую крайнюю полосу, включаем указатель правого поворота, подъезжаем до светофора, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, выезжаем до середины перекрестка и поворачиваем направо, выключаем указатель поворота. Далее едем по улице Мопра.



Напротив дома 124 на улице Мопра установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

Перед зданием детского сада №50 установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

Перед пересечением улиц Некрасова и Мопра на перекрестке неравнозначных дорог установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (запрещается движение со скоростью более 40 км. в час.). Необходимо снизить скорость до 40 км/час и продолжить движение прямо.

На примыкающей улице Карачевская проходят трамвайные пути, перед которыми надо остановиться, пропустить движущийся трамвай и продолжить движение прямо.

Продолжаем движение до регулируемого перекрестка с улицей Васильевская, где установлен знак 1.16 «Неровная дорога» (участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное) перед знаком 1.16 необходимо снизить скорость и внимательно проехать данный участок дороги. На регулируемом перекрестке установлены светофоры, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, тем самым, пропустив пешеходов.

За пересечением улицы Спивака установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

За перекрестком улицы Энгельса установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому снижаем скорость и переезжаем неровность.

Проезжаем мост через реку Орлик и движемся далее по улице Колхозная.

Перед пересечением улицы Колхозная с улицей Генерала Родина установлен знак 1.16 «Неровная дорога» (участок дороги, имеющий неровности на проезжей части (волнистость, выбоины, неплавные сопряжения с мостами и тому подобное) перед знаком 1.16 необходимо снизить скорость и внимательно проехать данный участок дороги. Заблаговременно до поворота на улицу Генерала Родина включаем указатель правого поворота, поворачиваем направо и движемся прямо по улице Генерала Родина.

Двигаемся прямо, не нарушая скоростной режим, т.к. установлен знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (запрещается движение со скоростью более 40 км. в час.). движемся прямо до регулируемого перекрестка до улицы Жадова.

Двигаемся прямо до регулируемого перекрестка с ул. Генерала Жадова заблаговременно до перекрестка включаем указатель правого поворота, затем ждем разрешающего сигнала светофора выезжаем на перекресток, пропускаем транспорт движущийся во встречном направлении, а затем поворачиваем налево на ул. Генерала Жадова. Двигаемся прямо до пересечения с ул. Тургенева, на которой установлен дорожный знак 2.4 «Уступи дорогу», информирует водителя о том, что необходимо пропустить транспортные средства движущийся с ул. Лескова на ул. Тургенева и пл. Жукова. Необходимо выполнить следующие действия – включаем левый указатель поворота, выезжаем на перекресток пропускаем транспортные средства движущийся с ул. Лескова, ул. Тургенева и с пл. Жукова поворачиваем на ул. Лескова. Сразу же после поворота расположен нерегулируемый пешеходный переход, на котором необходимо пропустить пешеходов, если такие имеются на переходе.

Двигаемся прямо до регулируемого перекрестка с ул. Полеская, на которой расположен знак 3.18.1 «Поворот на право запрещен», так как по ул. Полеской одностороннее движение. Заблаговременно включаем левый указатель поворота дождаемся разрешающего знака светофора, выезжаем на перекресток пропускаем транспорт движущийся во встречном направлении, пропускаем попутно и



встречно движущихся пешеходов на пешеходном переходе вдоль ул. Лескова, а затем поворачиваем на ул. Полесская. После того как выполним поворот будет расположен знак 5.5 «Дорога с односторонним движением». После перекрестка на пересечении с ул. Матросова уже установлено двухстороннее движение, о котором информирует знак 5.6 «Конец дороги с односторонним движением».

На ул. Полесская имеется пешеходный переход возле автобусной остановки. Двигаемся прямо до пересечения с ул. Цветаева, где установлен знак 2.4 «Уступи дорогу». Необходимо включить правый указатель поворота уступить дорогу автотранспорту движущемуся по ул. Цветаева и после чего повернуть на право на ул. Цветаева, по который двигаться прямо до пересечения с регулируемым перекрестком ул. Наугорское шоссе. Необходимо заблаговременно включить левый указатель поворота, дождаться разрешающего сигнала светофора, выехать на перекрёсток, пропустить встречный транспорт и пешеходов, а затем повернуть на ул. Наугорское шоссе.

Доезжаем до регулируемого перекрестка пересечения с ул. Наугорское шоссе, на котором имеется светофор. Обратить внимание на наличие регулируемых пешеходных переходов: после пересечения с ул. Наугорское шоссе в районе 76 д. и до пересечения с ул. Наугорское шоссе в районе 96 д., где установлены светофоры, при загорании запрещающего сигнала необходимо остановиться и дождаться разрешающего сигнала светофора, тем самым пропустив пешеходов.

После окончания ул. Наугорское шоссе выезжаем из населенного пункта о чем свидетельствует дорожный знак 5.24.1 «Конец населенного пункта». Продолжаем движение в прямом направлении до населенного пункта «Никуличи», не забывая изменить скоростной режим, и пропустить пешеходов в районе автобусной остановки. Двигаясь, по трассе водитель должен быть особенно внимателен, так как впереди опасный поворот, о котором свидетельствует дорожный знак 1.11.1 «Опасный поворот», согласно п.11.5 ПДД запрещается обгон на участках дорог с ограниченной видимостью. Выезжаем из населенного пункта «Никуличи».

Затем необходимо заблаговременно включить левый указатель поворота, пропустить встречный транспорт и свернуть на ул. Березовая. На ул. Березовой установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому необходимо снизить скорость и переехать неровность. Далее установлен знак на желтом фоне 1.23 (Дети), поэтому необходимо снизить скорость и пропустить приближающихся детей. Двигаемся прямо и на перекрестке с ул. Лясковского включаем правый указатель поворота и поворачиваем на право. На ул. Лясковского установлен знак 1.17 «Искусственная неровность» (участок дороги с искусственной неровностью (неровностями) для принудительного снижения скорости), поэтому необходимо снизить скорость и переехать неровность. Далее продолжаем движение по улице Лясковского до пересечения с ул. Вишневой. Затем необходимо пропустить транспортные средства, движущиеся справа по ул. Вишнёвая. Включаем левый указатель поворота, пропускаем встречный транспорт, поворачиваем налево и заезжаем на территорию «Орловского технического колледжа».

- перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении;
- проезд железнодорожного переезда;
- проезд регулируемых перекрестков;
- левые, правые повороты, разворот на перекрестке;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- обгон или опережение.



СХЕМА МАРШРУТА №3

(вождение по маршруту с большой интенсивностью)

УТВЕРЖДАЮ

н-к ОГИБДД УМВД

России по г. Орлу

м-р полиции

А.В. Фарафонов

*90 30.06.2017г.*

«Орловский колледж»

А.А. Коробецкий







